

PERHITUNGAN HARGA POKOK JASA REPARASI DOCKING KAPAL PADA PT. KLASAMAN INDAH RAYA

CALCULATION OF COST OF SHIP DOCKING REPAIR SERVICES AT PT. KLASAMAN INDAH RAYA

Jemmy Poandy¹, Dewi Agustina², Hesty Rurusempo³

ABSTRACT

¹Politeknik Saint Paul Sorong
 Jl. R. A. Kartini No. 1
 Kampung Baru, Sorong,
 Indonesia
 jpoandy@yahoo.co.id

²Politeknik Saint Paul Sorong
 Jl. R. A. Kartini No. 1
 Kampung Baru, Sorong,
 Indonesia

³Politeknik Saint Paul Sorong
 Jl. R. A. Kartini No. 1
 Kampung Baru, Sorong,
 Indonesia

The cost of an amount of expenses and charges be permitted, either directly or indirectly to produce goods or services in the state and the place where the goods it has can be sold or used. calculation of the cost must be done properly and rationally as it affects the profit / loss of the company. If the cost is too high, the company will be difficult to compete, otherwise the cost is too low, the company then the company will be difficult to lose. The purpose of this study was to determine and analyze the calculation of the cost repair the ship docking at PT.Klasaman Indah Raya. This research uses case study method steps are carried out is to collect materials and data related, subject matter through the documentation, interviews and literature. Results of the study showed that the company melekukan calculation of the cost at the end of the year by collecting fees. But the company did not include overhead costs (BOP) in the calculation of the basic price, the research because it will be calculated the cost by incorporating smua costs, including overhead costs for each ship cost price calculation is done by order cost method. From the analysis of the calculations in this research note the cost for the two ships, namely the cost of KMP-NWRP.235.690.088 and the cost of KM-EVER RP.198.197.987

Keywords : *Cost of goods, the cost calculations.*

1. PENDAHULUAN

Setiap organisasi dibentuk dengan tujuan mencari laba, haruslah mempertimbangkan pengeluaran biaya dengan sistem pengendalian biaya untuk memperoleh keuntungan. Setiap perusahaan tentunya harus memiliki sistem akuntansi yang cocok untuk memenuhi kebutuhannya. Perkembangan dunia usaha saat ini sangatlah pesat dan mengakibatkan persaingan antar perusahaan. Adanya persaingan yang ketat, maka untuk mempertahankan usaha yang dijalankan, sangatlah diperlukan informasi yang akurat untuk mengambil keputusan dalam pengendalian biaya.

Dalam menjalankan kegiatannya, perusahaan tidak hanya memberikan jasa saja, tetapi juga menyiapkan bahan-bahan untuk mengganti bagian kapal yang sudah tidak memenuhi syarat. Bahan-bahan tersebut misalnya Plat kapal, Cat, Spare part, Oxigen, Lpg, Kawat las dll. Setiap kapal yang di reparasi mempunyai kebutuhan yang berbeda. Dalam satu tahun perusahaan hanya dapat hanya dapat mengerjakan beberapa kapal mengingat setiap kapalnya memerlukan waktu yang cukup panjang untuk di selesaikan.

PT. Klasaman Indah Raya menghitung harga pokoknya hanya pada akhir tahun dengan mengumpulkan semua biaya-biaya yang telah terjadi, perusahaan tidak menghitung berapa harga reparasi setiap kapalnya. Mengingat setiap kapal memerlukan biaya yang besar dan setiap tahun hanya dapat di kerjakan beberapa kapal, maka alangkah baiknya jika harga pokok reparasi tersebut dapat di hitung untuk setiap kapal. Berdasarkan hal ini tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui perhitungan harga pokok Reparasi Kapal Laut pada PT. Klasaman Indah Raya

2. KAJIAN PUSTAKA

Pengertian Biaya

Pemahaman biaya penting sekali dalam menerapkan biaya karena, penerapan biaya tepat dapat digunakan untuk membentuk proses perencanaan, pengendalian dan pengambilan keputusan ekonomi. Menurut ikatan akuntan Indonesia istilah beban dapat dinyatakan sebagai biaya yang secara langsung atau tidak langsung telah dimanfaatkan dalam usaha menghasilkan pendapatan dalam suatu periode, atau yang sudah tidak memberikan manfaat ekonomis untuk kegiatan masa berikutnya. Biaya adalah pengorbanan ekonomis yang diperlukan untuk memperoleh barang dan jasa dalam hal ini, cenderung didefinisikan dengan pengeluaran yang dikorbankan untuk mencapai suatu tujuan.

Harga Pokok Produksi

Bagi sebuah perusahaan, apakah itu perusahaan dagang, jasa atau industri. Kalkulasi perhitungan harga pokok merupakan suatu hal yang sangat penting, oleh sebab itu harga pokok tersebut hendaknya di susun secara tepat dan rasional dalam arti kata bahwa biaya-biaya yang di bebaskan sebagai harga pokok dapat menunjukkan hal yang wajar, atau dengan kata lain bahwa unsur-unsur harga pokok itu sendiri dapat di alokasikan sesuai dengan fungsi masing-masing.

Unsur Biaya Yang Membentuk Harga Pokok Produksi

Dalam unsur-unsur biaya menurut beberapa fungsi, harga pokok produksi meliputi biaya-biaya yang telah di korbkan dalam hubungannya dengan proses penggolahan bahan baku menjadi produk yang siap di serahkan Biaya bahan baku :

1. Biaya tenaga kerja langsung
2. Biaya overhead pabrik

3. METODE PENELITIAN

Penelitian ini dilakukan di PT. Klasaman Indah Raya. Metode yang digunakan adalah metode studi kepustakaan untuk mengumpulkan data teoritis yang berhubungan dengan penelitian ini., dan juga menggunakan metode studi lapangan, untuk melihat secara langsung objek penelitian.

Dalam penelitian ini pola pengumpulan harga pokok dapat dikelompokkan menjadi dua metode yaitu: (1) Metode Harga Pokok Pesanan dan (2) Metode Harga Pokok Proses. Pengetrapan metode tersebut pada suatu perusahaan tergantung pada sifat atau karakteristik pengolahan bahan menjadi produk selesai yang akan mempengaruhi metode pengumpulan harga pokok yang digunakan.

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

Perhitungan Harga Pokok

Dari penelitian penulis akan memakai metode harga pokok pesanan karena perusahaan memberikan jasa perbaikan berdasarkan permintaan reparasi kapal berdasarkan reparasi kapal, pada saat ada kerusakan mesin tidak setiap hari di ganti jadi jika ada kerusakan kapal baru ada perbaikan. PT. Klasaman Indah Raya menghitung harga pokok reparasi kapal pada akhir tahun dengan mengumpulkan semua biaya-biaya yang telah terjadi. Dengan menghitung harga pokok reparasi secara demikian maka akan diperoleh persentase laba yang sama untuk setiap kapalnya, padahal bisa saja satu kapal berbeda dengan kapal lainnya karena bahan dan lain-lain yang digunakan dapat berbeda satu dengan lainnya. Jika ingin diketahui harga pokok Jasa docking untuk kapal tertentu maka dihitung dengan cara menggunakan persentase penghasilan kapal tertentu dengan total harga pokok produksi.

KMP-NW =
% Jasa Docking X Perhitungan harga pokok
= 1,5% X RP. 21.908.169.567
= RP. 328.622.543

KM-EVER =
% Jasa Docking X Perhitungan harga pokok
= 0,9% X RP. 21.908.169.567
= RP. 197.173.526

Perhitungan harga pokok untuk 2 kapal menurut perusahaan yaitu KMP-NW sebesar RP. 238.622.543 dan untuk KM-EVER sebesar RP. 197.173.526.

Tabel 1. Perhitungan Harga Per kapal Berdasarkan Presentase Jasa Docking

No	Nama Kapal	Jasa Docking	%
1	KMP.NW	395.000.000	1,53%
2	KM.EVER	232.000.000	0,90%
3	KM.B2	235.000.000	0,91%
4	KP4	654.000.000	2,54%
5	KM.B8	736.000.000	2,85%
6	LCT.R4	250.000.000	0,97%
7	KMP.KMD	245.000.000	0,95%
8	KMP.B3	685.110.000	2,66%
9	LCT.H5	327.894.000	1,27%
10	KN.PRADA	2.660.000.000	10,32%
11	KM.MS	546.000.000	2,12%
12	KM.MS	1.008.000.000	3,91%
13	LCT.EVE	541.000.000	2,10%
14	LCT.K,4	556.000.000	2,16%
15	KM.B11	446.558.000	1,73%
16	KPM.NW	265.000.000	1,03%
17	KN.MER	1.124.000.000	4,36%
18	KM.KUR	356.000.000	1,38%
19	KM.PP4	2.540.000.000	9,85%
20	TB.OSCO	326.000.000	1,26%
21	KM.K10	545.000.000	2,11%
22	KM.KP II	2.154.000.000	8,35%
23	KM.KP.I	1.954.000.000	7,58%
24	ARAR	345.000.000	1,34%
25	MALOLI	2.420.000.000	9,38%
26	KMP.PPI	2.357.000.000	9,14%
27	KMP.PP2	1.884.000.000	7,31%
Jumlah		25.787.562.000	100%

Sumber : PT. Klasaman Indah Raya

Dengan demikian perhitungan persentase perkapal untuk kapal KMP-NW adalah Jasa docking KMP-NW RP. 395.000.000/ 25.787.252.000 = 1,53%. Dan untuk KM-EVER perhitungan persentase perkapal untuk kapal KM-EVER adalah Jasa docking KM-EVER RP. 232.000.000/ 25.787.252.000 = 0,90%.

Tabel 2. Perhitungan Harga Pokok Jasa Docking Kapal Periode 1 Januari s/d 31 Desember 2013

Persediaan Awal Bahan (1-1-2013)	Rp	687.523.000	
Pembelian Bahan/Spare Part	Rp	17.935.021.833	
Biaya Ekspedisi	Rp	123.506.500	
Jumlah Bahan/Spare Part Yang Tersedia	Rp	18.746.051.333	
Persed. Akhir Bahan / Spare Part (31-12-2013)	Rp	(945.420.565)	
Pemakaian Bahan	Rp	17.800.630.768	
Biaya Tenaga Kerja Langsung	Rp	394.310.000	
Biaya Rek. Listrik Bengkel/Dok	Rp	436.831.565	
Biaya Pekerjaan Docking K. Perintis	Rp	1.912.778.720	
Oksigen & LPG	Rp	170.296.000	
BBM & Pelumas	Rp	825.491.955	
Biaya Penyusutan Mesin, Peralatan dan Dock	Rp	344.907.813	
Persediaan Awal BBM/Oksigen	Rp	25.500.000	
Persediaan Akhir BBM/Oksigen	Rp	(14.430.000)	
Jumlah Biaya Produksi	Rp	21.896.316.821	
Pekerjaan Docking Dalam Pelak. Awal (1-1-2012)	Rp	689.425.000	
Jumlah Biaya Produksi	Rp	22.585.741.821	
Pekerjaan Docking Dalam Pelaksanaan Akhir (3% dari jumlah Biaya Produksi)	Rp	(677.572.254)	
Harga Pokok Produksi / Jasa Docking Kapal	Rp	21.908.169.567	

Sumber : PT. Klasaman Indah Raya

Perhitungan harga pokok RP. 21.908.169.567 berlaku untuk semua jenis kapal, karena perusahaan menghitung harga pokok untuk 1 tahun dan akan diterapkan tahun depan, dengan kata lain perhitungan harga pokok jasa Docking kapal tahun 2013 akan berlaku di tahun 2014.

Perhitungan harga pokok produksi dengan menggunakan metode pesanan

Dari penelitian penulis akan memakai metode harga pokok pesanan karena perusahaan memberikan jasa perbaikan kapal ketika ada pesanan dari pelanggan, pada saat ada kerusakan mesin tidak setiap hari di ganti jadi jika ada kerusakan kapal baru ada perbaikan. PT. Klasaman Indah Raya dalam menjalankan usahanya menerima pesanan docking kapal dari pelanggan, dalam proses produksinya setelah kapal yang satu selesai. Berdasarkan hal-hal tersebut maka PT. Klasaman Indah Raya sebaiknya menggunakan metode harga pokok pesanan dalam menghitung harga pokok reparasinya.

Penulis akan menghitung harga pokok produksi untuk 2 kapal yaitu KMP. NW dan Kapal KM.EVER karena berdasarkan data yang adalah sebagai berikut :

a. Biaya Bahan

Merupakan biaya yang dikeluarkan untuk bahan yang akan diproses atau diolah dalam pelaksanaan docking. Daftar bahan-bahan yang digunakan dalam docking kapal dapat di lihat pada tabel berikut biaya bahan yang digunakan KMP.NW adalah sebagai berikut :

Tabel 3. Biaya bahan PT.Klasaman Indah Raya KMP-NW

No.	Tanggal/bulan/tahun	Uraian	Jumlah
1	04/1/2013	Kayu 12 lembar	RP. 480.000
2	06/1/2013	Kayu 25 batang	RP. 900.000
3	07/1/2013	Cat alvian 2 buah	RP. 238.000

4	10/1/2013	zinc anodes 650 kg	RP.	38.350.000
5	11/1/2013	papan 16 lembar	RP.	576.000
6	11/1/2013	spare part	R.	2.800.000
7	12/1/2013	boraks, katalis	RP.	194.000
8	13/01/2013	karper talang	RP.	70.000.000
9	14/01/2013	amplas 1 rol	RP.	325.000
10	15/01/2013	kembang plastic	RP.	130.000
11	16/01/2013	klem 4 buah	RP.	500.000
12	16/01/2013	elbow,lampu	RP.	334.000
13	17/01/2013	klem 6 buah	RP.	117.000
14	19/01/2013	papan 16 lembar	RP.	555.000
15	20/01/2013	kayu besi	RP.	365.000
16	21/01/2013	cat 6 kg	RP.	48.000
17	23/01/2013	mur 16 buah	RP.	25.000
18	23/01/2013	kuas, elbow	RP.	170.000
19	24/01/2013	Bensin	RP.	100.000
20	25/01/2013	Besi beton	RP.	5.939.000
21	28/01/2013	Cat	RP.	105.000
22	28/01/2013	Keramik	RP.	126.000
23	29/01/2013	plat/ ekspedisi	RP.	6.510.000
24	30/01/2013	Kayu	RP.	1. 777.500
25	30/01/2013	Bearing	RP.	1. 660.000
Total biaya bahan kapal KMP.NW			RP.	169.074.500

Data Diolah

Biaya Bahan Kapal di pakai dalam memproduksi kapal KMP-NW sebesar RP. 312.480.500 Kapal KMP-NW melaksanakan perbaikan kapal pada tanggal 04-01-2013 KMP-NW. PT.Klasaman Indah Raya menyelesaikan kapal KMP-NW Pada akhir pada tanggal 30-01-2013.

Tabel 4. Biaya bahan PT. Klasaman Indah Raya KM-EVER

No	tgl/bln/thn	Uraian	Jumlah
1	01/02/2013	Kayu 24 btg	RP. 725.000
2	02/02/2013	cat & spare part	RP. 17.584.000
3	03/02/2013	spare part	RP. 320.000
4	04/02/2013	packing, sarung tangan	RP. 6.530.000
5	06/02/2013	Gearbox	RP. 9.000.000
6	07/02/2013	Material	RP. 18.084.600
7	08/02/2013	Material	RP. 1.290.000
8	09/02/2013	spare part	RP. 4.030.000
9	10/02/2013	Material	RP. 14.296.500
10	11/02/2013	pompa 1 set	RP. 2.000.000
11	13/02/2013	Bearing	RP. 1.250.000
12	14/02/2013	kayu 16 lbr	RP. 480.000
13	15/02/2013	pok hot	RP. 33.000
14	16/02/2013	Material	RP. 934.000
15	17/02/2013	semen, paku	RP. 1.852.000

16	18/02/2013	material dock	RP. 3.187.500
17	20/02/2013	ring pinston, noser	RP. 20.500.000
18	21/02/2013	bearing 1 bh	RP. 70.000
19	21/02/2013	borax, lampu	RP. 312.000
20	22/02/2013	kayu besi	RP. 457.000
22	22/02/2013	Bearing	RP. 660.000
23	23/02/2013	spare part	RP. 195.000
24	24/02/2013	Gypsun	RP. 75.000
25	25/02/2013	kaca polos	RP. 8.200.000
26	25/02/2013	pasir sandblasting	RP. 14.450.000
27	26/02/2013	spare part	RP. 10.662.200
28	27/02/2013	baut- mur	RP. 255.000
Total biaya bahan KM-EVER			RP.137.429.600
Data Diolah			

Biaya Bahan yang di gunakan dalam memproduksi kapal KM-EVER sebesar RP.137.429.600 Kapal KM-EVER melaksanakan perbaikan kapal pada tanggal 01-02-2013. PT.Klasaman Indah Raya menyelesaikan kapal KM-EVER tanggal 27-02-2013.

b. Tenaga Kerja langsung

Berdasarkan data dari PT, Klasaman Indah Raya biaya tenaga kerja langsung yang terlibat langsung dalam produksi penyelesaian docking yaitu biaya upah dari kapal KM. NW sebesar RP.31.465.000 dan KM.EVERRP.31.950.000.

c. Biaya *overhead* pabrik

Dalam penghitungan harga pokok pada metode pesanan BOP harus dibebankan dengan jumlah. Tarif BOP di tentukan oleh perusahaan berdasarkan penelitian dan perhitungan atas dasar biaya-biaya BOP yang telah terjadi sebelumnya. PT.Klasaman Indah Raya belum menerapkan tarif BOP untuk setiap kapalnya. Penulis akan melakukan analisis perhitungan tarif BOP atas dasar perhitungan harga pokok produksi tahun 2013 yang dapat di perhitungkan sebagai berikut.

Biaya Rek listrik bengkel/ dok	Rp. 436.831.565
Biaya Rek pekerjaan dok	
	Rp. 1.912.278.720
Oksigen dan LPG	Rp. 170.296.000
Oksigen dan LPG persediaan awal	
	Rp. 25.500.000
Oksigen dan LPG persedian akhir	
	Rp. (14.430.000)
BBM & Pelumas	Rp. 825.491.955
Biaya Penyusutan	Rp. 344.904.813
Jumlah BOP	Rp. 3.700.904.053

Bila tarif BOP ditentukan dari biaya bahan BOP dibebankan untuk KMP.NW adalah.

$$\text{Tarif BOP} = \frac{\text{BOP}}{\text{X}} \times 100\%$$

Pemakaian bahan

$$\begin{aligned}\text{Tarif BOP} &= \frac{3.700.873.053}{17.800.630.768} \\ &= 20,79\%\end{aligned}$$

Sehingga tarif BOP dari pemakain bahan kapal KMP.NW dan KM-EVER 20,79%

Bila tarif BOP ditentukan dari biaya bahan BOP dibebankan untuk KMP-NW adalah :

$$\begin{aligned}&= \% \text{ BOP} \times \text{Biaya bahan} \\ &= 20,79\% \times \text{RP.169.074.500} \\ &= \text{RP. 35.150.588}\end{aligned}$$

Dan untuk KM-EVER adalah

$$\begin{aligned}&= \% \text{ BOP} \times \text{Biaya bahan} \\ &= 20,79\% \times \text{RP. 137.429.600} \\ &= \text{RP. 28.818.987}\end{aligned}$$

Dengan demikian maka harga pokok produksi Jasa Docking untuk KMP.NW adalah.

Biaya bahan	Rp. 169.074.500
Biaya tenaga kerja langsung	
	Rp. 31.465.000
BOP	<u>Rp. 35.150.588</u>
Jumlah	Rp. 235.690.088

Dan kapal KM-EVER adalah

Biaya bahan	Rp. 137.429.600
Biaya tenaga kerja langsung	
	Rp. 31.950.000
BOP	<u>Rp. 28.818.987</u>
Jumlah	Rp. 198.197.987

Berdasarkan perhitungan tersebut diperoleh harga pokok reparasi kapal pada PT.Klasaman Indah Raya, perbandingan harga pokok di lihat pada berikut :

Tabel 5. Perbandingan Harga Pokok KMP-NW dan KM-EVER

Keterangan	KMP-NW	KM-EVER
Perusahaan	Rp. 328.622.543	Rp. 197.173.526
Penulis	Rp. 235.690.088	Rp. 198.197.987
Selisih perhitungan Harga Pokok Docking Kapal	Rp. 92.932.455	Rp. 1.024.461

Berdasarkan penelitian penulis terdapat selisih perhitungan HPP, Karena perusahaan PT.Klasaman Indah Raya tidak mencantumkan tarif BOP untuk setiap kapal Penulis sajikan perbandingan Tarif BOP untuk tahun 2013 kapal KMP-NW RP. RP. 35.150.588 dan KM-EVER RP. 28.818.987.

5. KESIMPULAN

Dari penelitian yang telah dilakukan terhadap Perhitungan harga pokok Jasa Docking Kapal dapat disimpulkan bahwa :

1. PT. Klasaman Indah Raya memperhitungkan harga pokok reparasi dockingselama 1 tahun, perusahaan belum memperhitungkan harga perkapal setiap kapalnya.
2. PT.Klasaman Indah Raya hanya memperhitungkan biaya reparasi untuk menentukan harga pokok, sedangkan pada prinsip akuntansi biaya untuk menghitung harga pokok reparasi docking kapal menggunakan metode harga pokok pesanan

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Bustami Bastian & Nurlela; *Akuntansi Biaya, Edisi 1* ; Penerbit Mitra Wacana Media Jakarta; 2009.
- [2] Jusup Al Haryono; *Dasar – Dasar Akuntansi, Jilid 2*; Penerbit Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi YKPN, Yogyakarta
- [3] Mulyadi, Akuntansi biaya, *Penentuan harga pokok dan pengendalian edisi 3*, bagian penerbit fakultas Ekonomi Universitas Gajah Mada, Yogyakarta 1983.
- [4] Supriyono, *Akuntansi Biaya Perencanaan dan Pengendalian Biaya serta Pembuatan Keputusan, buku II Edisi 2, BPFE-Yogyakarta*.
- [5] Wijayanti, M. (2017). Penentuan Harga Pokok Produksi Es Cilinder dan Es Serut pada Es Abadi Sorong. Jurnal Pitis AKP, 1(1), 26-41.